

# un*i*rueda.es

## Manual del usuario de Monociclo G3 Serie Auto-equilibrio

Gracias por elegir el monociclo **un*i*rueda**. Su satisfacción será siempre nuestro objetivo. Por eso queremos estar enteramente a su servicio.

Con el fin de disfrutar del placer de conducir un monociclo **un*i*rueda** y garantizar su seguridad, por favor lea el Manual del Usuario, completo y cuidadosamente, antes de utilizarlo. Este manual es válido para todas las series de monociclo **un*i*rueda** de nuestra empresa.

Elementos incluidos en la caja de embalaje: un monociclo **un*i*rueda**, cargador, ruedas auxiliares, cinturón de entrenamiento, manual de usuario, tarjeta de garantía y certificado de calidad.

### Índice

1.Descripción del producto.....	01
2.Instrucciones de seguridad.....	02
3. Parámetros de Rendimiento.....	03
4.Uso.....	04
5.Mantenimiento.....	05
6.Garantía.....	06



## 1.Descripción del producto

### 1.1 Introducción al monociclo **un:rueda**.

Como dispositivo de transporte de moda, deportivo y ecológico de nueva generación, el monociclo **un:rueda**, integra múltiples tecnologías avanzadas, como el algoritmo *fuzzy*, el sistema de navegación aérea inercial y el principio del giroscopio. Nos encontramos, pues, ante un producto de última generación y de alta tecnología.

Los usuarios pueden acelerar o frenar, simplemente echando hacia adelante o hacia atrás su cuerpo. Además, el sistema de giro a izquierda o derecha es similar al utilizado sobre una bicicleta, por lo que el usuario controla esos movimientos con la oscilación del cuerpo. Por sus dimensiones y su forma compacta, el monociclo **un:rueda**, es el compañero perfecto para la vida diaria y el entretenimiento.

### 1.2 Estructura del producto

Funciones principales:

### 1.3 Principio de funcionamiento.

El principio de funcionamiento del monociclo **un:rueda** se asemeja al del cuerpo humano. Cuando el centro del peso del cuerpo se inclina hacia delante, tiende a moverse hacia adelante para mantener el equilibrio; cuando el centro del peso del cuerpo se inclina hacia atrás, se frena, permitiendo al usuario guardar el equilibrio.

El sensor de precisión del monociclo **un:rueda**, es capaz de detectar el cambio del ángulo de inclinación del usuario. Si éste se inclina hacia adelante, el monociclo **un:rueda** acciona el mecanismo para mover la rueda hacia delante y ayudarle a mantener el equilibrio, y viceversa, si la inclinación es hacia atrás. La forma de girar a izquierda y derecha es simplemente similar a la de la bicicleta, para lo que los usuarios precisan una cierta velocidad y oscilar levemente el cuerpo. El grado de inclinación de los usuarios es lo que permitirá controlar la velocidad de la marcha. Cuanto mayor sea la inclinación, más rápida será la velocidad. Se acelera al inclinarse hacia adelante, y se reduce la velocidad o se para cuando el usuario se echa hacia atrás.

## 2.Seguridad

Cualquier vehículo o dispositivo de conducción puede suponer un riesgo para su seguridad. También el monociclo **un:rueda**. Por favor, tenga cuidado y atienda a nuestros consejos de seguridad:

### 2.1 Aplicaciones

El monociclo **un:rueda** es una herramienta de entretenimiento y no pretende reemplazar a su vehículo habitual, así que por favor no lo conduzca en la calzada o en calles utilizadas por los coches o el transporte público. En algunos países, está prohibido circular por estos lugares con el monociclo **un:rueda**. Para una información más específica, por favor consulte a las autoridades correspondientes, al distribuidor autorizado o al departamento de post-venta del monociclo **un:rueda**.

### 2.2 Precauciones antes de montar

- a. Realice una inspección antes de montar en el monociclo **un:rueda** auto-equilibrio.
- b. Compruebe si la batería está cargada y si hay algún ruido anormal o deficiencia al sacudir el vehículo.
- c. Se recomienda practicar al principio en una superficie amplia y plana, hasta dominar el aparato.

- d. Es preferible evitar las zonas con superficies inestables o con baches, los espacios con mucha gente o con automóviles y no circular por rampas con desniveles superiores a los 15 °.
- e. Siempre es mejor practicar con amigos o familiares, para compartir el aprendizaje y las experiencias de los demás, que pueden ser de gran utilidad.
- f. No se recomienda la utilización del vehículo a menores de 15 años.
- g. Se recomienda utilizar equipos de protección de seguridad, tales como casco, guantes, almohadilla para los codos y las rodillas, para evitar posibles daños.
- h. Es aconsejable llevar ropa adecuada y nunca usar accesorios con filo o zapatos de tacón alto, lo que le ayudará a hacer frente a cualquier emergencia.
- i. No lleve nunca las manos en los bolsillos o cargue objetos pesados durante la conducción, de lo contrario no podrá reaccionar ante ningún imprevisto.
- j. Nunca acelere o frene de golpe o con urgencia; el exceso de velocidad está prohibido.
- k. En caso de caída, por favor, preocúpese primero de su seguridad personal. La carcasa del monociclo **un/rueda** está construida con materiales de alta resistencia anticolidión, por lo que no tiene que preocuparse por él. Su seguridad es lo primero.

### 3. Parámetros de rendimiento

Posición	Especificaciones	Parámetros	Parámetros
Nombre	Marca	<b>un/rueda</b>	<b>un/rueda</b>
	Modelo	U3-20	U3-35
Parámetros de rendimiento	Velocidad máxima	18km/h	18km/h
	Autonomía	15-20kms	30-35kms
	Carga	120kg	120kg
	Máximo ángulo de inclinación	35°	35°
	Batería	Batería de litio de 132Wh	Batería de litio de 260Wh
	Temperatura ambiente	-10°C— +40°C	-10°C— +40°C
	Tensión de carga	AC220V 50-60HZ	AC220V 50-60HZ
	Tiempo de carga	1 h	1.5h
Peso y tamaño	Dimensiones	395*160*450mm	395*160*450mm
	Peso	9.8Kg	10.6Kg
	Rueda	Φ360mm / 14"	Φ360mm / 14"
	Distancia de los pedales al suelo	112mm	112mm
Medidas de protección	Inclinación máxima	45° a izquierda o derecha	45° a izquierda o derecha
	Límite de la velocidad de protección	>12Km/h	>12Km/h
	Protección de la batería baja	Comienza al 10% de la batería	Comienza al 10% de la batería

Consejos de información	Encendido y apagado	Interruptor de encendido LED	Interruptor de encendido LED
	Electricidad	Indicador de alimentación	Indicador de alimentación
	Aviso de sonido	Sonido "Di..."	Sonido "Di..."
	Aviso de sonido	Zumbido largo	Zumbido largo
Accesorios	Equipamiento de serie	Cargador, correa para entrenamiento y neumático interior	Cargador, correa para entrenamiento y neumático interior
	Opcional	Rueda auxiliar, mochila y protector de pierna	Rueda auxiliar, mochila y protector de pierna
Observaciones	<p>La velocidad máxima dependerá del peso del usuario, de las condiciones de la carretera y de la temperatura ambiente.</p> <p>La autonomía dependerá del peso del usuario, de las condiciones de la carretera y de la temperatura.</p> <p>En la carga máxima se incluye el peso del monociclo, el usuario y todos los accesorios y objetos que vayan sobre el vehículo.</p> <p>El ángulo máximo de subida dependerá del peso del usuario y la velocidad.</p> <p>Dimensiones exteriores: grosor máximo, 160mm; grosor mínimo, 70mm.</p> <p>En el peso del monociclo hay que excluir la rueda auxiliar.</p> <p>Distancia de los pedales al suelo, sin carga.</p> <p>Protección de la inclinación: el monociclo deja de trabajar si es mayor de 45 °.</p> <p>Sonido para la puesta en marcha y cuando hay batería baja.</p> <p>Zumbido de inclinación.</p>		

## 4.Uso

### 4.1 Botón de Potencia

En el modo de parada, pulse el botón de encendido en el monociclo **un:rueda**. Mantendrá el equilibrio de forma automática después de dos segundos; en el modo de puesta en marcha, haga acción el botón de encendido para apagar el monociclo **un:rueda**.

### 4.2 Indicador

Hay cuatro LED en el monociclo **un:rueda** para mostrar la potencia. Los cuatro LED encendidos indican que el monociclo **un:rueda** está a más del 85% de la potencia; se irán apagando progresivamente con la disminución de la energía, así que conecte el alimentador antes de volver a montar, de lo contrario puede no estar disponible si piensa realizar un trayecto largo. Se recomienda cargar rápidamente después de usar el monociclo, para evitar retrasar el siguiente viaje. Si la energía que queda es inferior al 15%, cuatro LED parpadean, el zumbador emite el tono de advertencia 'Di ...' y los extremos delanteros de los pedales se levantarán gradualmente, instando así a reducir la velocidad y a detener la marcha. En estas circunstancias, por favor no reinicie la marcha, ya que puede caerse, debido a la interrupción repentina de la energía. (La

autonomía puede disminuir durante el invierno, ya que la capacidad de carga de la batería de litio disminuye rápidamente a baja temperatura. Por ejemplo, si la temperatura es de -15 °C, la capacidad de carga es aproximadamente la mitad que en una temperatura más elevada y constante.)

#### 4.3 Pasos de conducción

##### a. Inicio

Agarre el manillar con una mano, ponga el monociclo **un:rueda** en el suelo verticalmente, y despliegue los pedales de ambos lados. Accione el botón de encendido; el indicador luminoso de encendido se iluminará y, simultáneamente, el zumbador emitirá el tono de advertencia 'Di ...'. Entonces ya podrá montar.

##### b. Subir

Después de que se ponga en marcha, el monociclo **un:rueda** corregirá automáticamente el balanceo en los siguientes dos segundos y entonces trataremos de poner un pie en el pedal. A no ser que sea zurdo, ponga el pie derecho en el pedal e incline el cuerpo del monociclo unos 10° hacia adentro. Presione el monociclo con la parte interior de la pierna y luego muévase lentamente hacia adelante. Cuando consiga cierta velocidad, ponga el otro pie en el pedal contrario.

(Nota: al presionar el interruptor de encendido del monociclo **un:rueda** podrá estar en estado de inclinación hacia adelante o hacia atrás. Espere hasta que se corrija automáticamente a la posición vertical antes de montar).

##### c. Montando

Aconsejamos al principio buscar una pared o una valla para ayudarse a mantener el equilibrio; también se puede apoyar en algún acompañante o utilizar las ruedas auxiliares. Después, avanzará poco a poco, inclinando ligeramente el cuerpo hacia delante y reduciendo gradualmente la dependencia de la ayuda exterior, hasta que deje de necesitarla.

##### d. Encendido

Después de aprender a montar sin problemas, puede empezar a practicar con la marcha atrás, inclinando su cuerpo levemente hacia atrás. La dificultad del giro a izquierda o derecha es menor en el monociclo. Puede fácilmente dominar esa habilidad con un poco de práctica.

##### e. Freno

Usted puede cambiar su centro de gravedad en la dirección opuesta, durante la marcha. Esto disminuye la velocidad y frena el monociclo **un:rueda**.

##### f. Bajar

Incline su cuerpo hacia atrás para reducir la velocidad del vehículo. Podrá poner el pie izquierdo o derecho en el suelo al detenerse. Por favor no se pare demasiado rápido. Una gran aceleración o desaceleración pueden provocar el deslizamiento del neumático, dando lugar a riesgos y peligros innecesarios.

##### g. Apagado

Cuando el vehículo esté parado, pulse el botón de encendido para dejar el monociclo **un:rueda** en estado de apagado.

#### Uso 4.4 Batería

##### a. Carga

Abra la tapa protectora de gel de sílice en el zócalo de carga y asegúrese de que la toma de carga está seca. Inserte el extremo de salida del cargador a la toma de carga del monociclo **un:rueda** e inserte el conector del cargador a la red. El monociclo **un:rueda** está equipado con un cargador de alta potencia. En general, sólo se tarda de 60 a 80 minutos en cargar y 45 minutos para cargar el 80% de la potencia. Si la luz indicadora del cargador es de color rojo, todavía está cargando; si la luz es verde, ya está cargado. Procure desconectar el cargador, después de que la batería se haya cargado completamente.

## **b. Duración de la batería**

El monociclo **un:rueda** utiliza una la batería de litio de alta calidad. Normalmente, se puede cargar unas 1.000 veces (carga completa y ciclo de descarga). Después de esas 1.000 veces de carga, la capacidad disminuirá al 80% y se reducirá gradualmente con el uso continuo. Durante el invierno, la autonomía de la batería se acorta debido a la baja temperatura ambiente, pero su duración habitual está entre los 15 km y los 20 kilómetros, según el peso que soporte el monociclo.

## **4.5 Protección de la Seguridad**

### **a. Limitador de velocidad**

Para evitar el riesgo de accidentes debido a la velocidad excesiva, el monociclo **un:rueda** limita la velocidad máxima. Cuando la velocidad supera los 12 km / h, el vehículo tomará la iniciativa para ajustar la postura del cuerpo. Lentamente se levantará el ángulo del pedal, unos 10°, para que el centro de gravedad se desplace hacia atrás y se frene la marcha. En esas circunstancias, difícilmente se podrá acelerar al inclinarse el cuerpo hacia delante (Nota: Cuando usted sienta que los pedales se levantan, debe ajustar el centro de gravedad de inmediato, no incline su cuerpo hacia adelante o podría caerse). Como disminuye la velocidad, los pedales se volverán gradualmente a la posición horizontal

### **b. Inclinación de protección**

Cuando el cuerpo se inclina más de 45° (por ejemplo, cuando se pierde el equilibrio), el monociclo **un:rueda** pone en marcha el sistema de protección de inclinación, y el vehículo se detendrá de inmediato. El zumbador emitirá el tono de advertencia 'Di, di, di ...', y al mismo tiempo, el LED en el botón de encendido se iluminará. Apague el botón de encendido y encienda de nuevo para anular el estado de protección de inclinación.

### **c. Protección al levantar el monociclo**

Cuando se levanta del suelo el monociclo **un:rueda**, se iniciará el sistema de control con el fin de prevenir algún daño. Si la velocidad está en el límite de protección, el zumbador emitirá el tono de advertencia de 'Di, di, di ...' y el indicador luminoso de encendido se mantendrá parpadeando al mismo tiempo. Entonces la rueda dejará de girar. Después de poner el cuerpo monociclo en el suelo, accione el botón de encendido, para que vuelva a funcionar.

### **d. Protección por batería baja**

Cuando la carga es inferior al 20%, la luz indicadora será roja, y la velocidad máxima se reducirá a un 70%. Cuando la carga es inferior al 10%, la luz indicadora roja será parpadeante, el zumbador emitirá el tono de advertencia "Di, di, di ..." En ese momento, debe dejar de montar y cargar la batería de inmediato.

### **e. Protección por operación incorrecta**

Con el fin de prevenir el daño causado por una posible caída, el monociclo dejará de funcionar inmediatamente. Una vez que el vehículo vuelva a su posición vertical, el usuario sólo tendrá que accionar el botón de encendido para restablecer la marcha.

### **f. Protección a prueba de agua**

El grado de impermeabilidad del monociclo **un:rueda** es IP56. Puede pasar por lugares encharcados, siempre que el agua no supere los 10 cm y ser utilizado bajo la lluvia durante un corto período de tiempo. Pero nunca lo sumerja en el agua o lo utilice bajo la lluvia durante mucho tiempo.

## **4.6 Uso de la correa de formación**

Si usted todavía no es experto en el uso del monociclo **un:rueda**, puede usar el cinturón de formación para el entrenamiento y para evitar caídas.

**a.** Introduzca la correa por el asa del monociclo **un:rueda** y ajuste la longitud a la medida más conveniente para usted.

**b.** Si durante la conducción tuviera que saltar al perder el equilibrio, puede usar el cinturón de entrenamiento para agarrar el monociclo y evitar daños.

## 5. Mantenimiento

### 5.1 Almacenamiento

**a.** Guarde el monociclo **un:rueda** en un lugar seco y con temperatura adecuada.

**b.** Si no va a usar el monociclo durante un largo tiempo (1 semana), éste debe estar guardado en un lugar seco y con buena ventilación. Cargue el monociclo al menos una vez al mes, para que la batería siga teniendo actividad. (Nota: nunca guarde el monociclo **un:rueda** en el coche en temporada de calor, ya que las altas temperaturas pueden perjudicar el vehículo y estropear la batería de litio).

### 5.2 Limpieza

**a.** Asegúrese de que su monociclo **un:rueda** está apagado.

**b.** Use espuma o agua limpia y un paño suave para fregarlo. No utilice gasolina, disolvente o reactivo químico otra para limpiar la superficie de monociclo.

**c.** Evitar que entre agua en el enchufe de carga durante el proceso de limpieza.

### 5.3 Cambio interior y exterior del neumático

**a.** Se requiere un destornillador Cross hexagonal.

**b.** Desenrosque los tornillos de la carcasa (hay 10 tornillos en ambos lados).

**c.** Hay seis tornillos alrededor de los pedales. Debe utilizar un destornillador de cruz para aflojarlos, al lado de la caja de la batería (ha de poner el monociclo de forma que el indicador de alimentación esté en la parte delantera; el cuadro de la izquierda es la caja de la batería).

**d.** La tapa puede abrirse después de desatornillar estos 12 tornillos (nunca tire enérgicamente) y no será necesario separar los cables. Así podrá cambiar o reparar los neumáticos.

**e.** Instale la cubierta lateral a la posición original después de la reparación y apriete los tornillos; si encuentra algún cable flojo, conéctelo según la ubicación original e instale la tapa.

### 5.4 Ajuste el agarre de los pedales

Puede suceder que los pedales se desplieguen con excesiva facilidad, después del mucho uso del monociclo. Para solucionar este problema, sólo tendrá que apretar los tornillos hexagonales de ambos pedales, pero no lo haga con demasiada fuerza.

## 6. Garantía

### 6.1 Condiciones de la garantía

Guarde la tarjeta de garantía y la factura de compra como comprobantes de compra. En caso de fallo de funcionamiento no causado por mal uso, usted podrá disfrutar de la garantía dentro del período de garantía.

**a.** Si existe cualquier problema de funcionamiento en los primeros 7 días desde la fecha de la compra, los usuarios pueden optar por la devolución del dinero, el cambio del aparato o su reparación.

**b.** Excepto los consumibles, todo el monociclo está garantizado por un año.

**c.** La batería tiene una garantía de un año; el neumático interior y exterior tiene una garantía de un mes y medio.

**d.** Si ha sido necesario cambiar algunas piezas, el período de garantía se cuenta desde el cambio mismo.

**e.** **un:rueda** ofrece servicio permanente de mantenimiento para el vehículo completo o para aquellos accesorios que se ajusten a la garantía. Fuera de él, el mantenimiento conlleva algunos gastos de mano de obra, de sustitución de piezas o de transporte.

### 6.2 Pérdida de garantía

Supuestos que no cubre la garantía:

**a.** Daños causados por no seguir las recomendaciones del Manual del Usuario para el uso, mantenimiento y ajuste.

**b.** Cuando el producto ha superado el período de garantía.

- c. Cuando no existe tarjeta de garantía o factura, o hay diferencias de datos entre las dos.
- d. Si el vehículo ha sido desmontado o reparado por una persona no autorizada por **un:rueda**.
- e. Si los daños son causados por accidentes o el mal uso, daños mecánicos provocados, la rotura, la oxidación grave, etc.
- f. Daños causados por la sobrecarga, los obstáculos, los deportes extremos, etc;
- g. Daños causados por el transporte, la carga y descarga durante la reparación;
- h. Los daños aparecidos después del uso, no están incluidos en la garantía.

### 6.3 Proceso de devolución, cambio o mantenimiento

- a. Los usuarios pueden llamar al teléfono 91 3803104 o ponerse en contacto directamente con el distribuidor para solicitar el servicio post-venta.
- b. Si el producto tiene que ser devuelto a la fábrica para su reparación, los usuarios deben ponerse en contacto con el distribuidor local para entregar la mercancía; el concesionario se comunicará directamente con **un:rueda** para organizar el proceso de reparación.
- c. En los 3 días laborables siguientes a la llegada del producto defectuoso, **un:rueda** le enviará un informe sobre la causa del problema, la responsabilidad o los gastos de reparación (cuando el producto haya superado el período de garantía) y el tiempo necesario para la reparación.
- d. Tras la aceptación por parte del usuario, **un:rueda** reparará el producto defectuoso en los 7 días hábiles siguientes.
- e. A fin de evitar problemas en el proceso de devolución, cambio o reparación, por favor rellene el formulario de inscripción de la compra de información de manera correcta.

Adjunte la tarjeta de garantía para los procesos de cambio o reparación de retorno; igualmente, adjunte la factura.

Si tiene algún problema durante el uso del aparato, por favor, lea el manual del usuario. Si el problema no puede ser resuelto, póngase en contacto con la empresa. **un:rueda** desea sinceramente que pueda disfrutar de nuestro producto con toda tranquilidad.

**un:rueda** es un producto fabricado por Gtek Technology Co., Ltd Shenzhen, China.

### Post-Venta Compromiso de Servicio

Artículo 1. La validez de la garantía se cuenta desde la fecha de compra, descontando el tiempo empleado para la reparación y el de espera por la falta de piezas accesorios; si el último día del período de garantía es festivo, el siguiente será el último día real del período de garantía.

Artículo 2. En el plazo de validez de la garantía, los usuarios tienen derecho a la reparación del producto y al cambio. La factura de compra y la tarjeta de garantía son necesarios para cualquier cambio. En caso de pérdida, la fecha de fabricación que se muestra en el número de serie del producto, servirá para determinar si el producto está dentro del periodo de garantía.

Artículo 3. Si hay algún fallo de funcionamiento en el producto dentro de los 7 días desde la fecha de compra, los usuarios pueden devolver el producto o repararlo.

Artículo 4. Si encuentra cualquier problema de calidad en el producto dentro de los 14 días desde la fecha de compra, nuestros profesionales identificarán el problema. Si el aparato está en buenas condiciones y conserva todos los accesorios, los usuarios podrán solicitar el cambio de aparato.

Artículo 5. Después del cambio del producto, la validez de la garantía se contará a partir de la fecha del cambio.

Artículo 6. Dentro del período de validez de la garantía, si el producto muestra problemas de funcionamiento y no se puede utilizar normalmente después de repararlo dos veces, el usuario puede solicitar el cambio de producto.

Artículo 7. La garantía no serán válidas en las siguientes situaciones, aunque el producto pueda ser reparado:



- (1) el número de serie del producto está desgastado o dañado.
- (2) existe discrepancia entre el contenido de la tarjeta de garantía y el producto.
- (3) el fallo o daño causado se produce por no respetar las especificaciones para la instalación, reparación, mantenimiento y almacenamiento, etc.
- (4) hay piezas dañadas por el desmontaje, la modificación y el cambio de la configuración original.
- (5) daños causados por un taller de reparación no autorizado por nuestra empresa.
- (6) sobrecarga, exceso de velocidad o no respetar las especificaciones del producto.
- (7) daños causados por fuerza mayor.

#### Artículo 8. Mantenimiento allá del período de garantía

- (1) Nuestra empresa ofrece el servicio de mantenimiento compensable para los productos más allá del período de validez de las tres garantías, con los costes correspondientes de material y de mano de obra;

